

8. Fahrer / Beifahrer Lehrgang

für Fahrer und Beifahrer
bei historischen Rallyes und
Oldtimer - Veranstaltungen



Samstag 30. März 2019

Grundlage der Veranstaltung

Grundlage dieses Fahrerlehrganges ist die vorliegende Ausschreibung.

Für Fahrer und Beifahrer von Youngtimern & Oldtimern, die sich an Ausfahrten und Rallyes mit Gleichmäßigkeitswertungen mit ihren historischen Fahrzeugen beteiligen, veranstaltet das Victory Team Berlin e.V. im ADAC diesen Lehrgang. An keiner Stelle und zu keinem Zeitpunkt wird von den Teilnehmern die Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten verlangt. Die Veranstaltung wird durchgeführt nach den Bestimmungen dieser Ausschreibung, der StVO, der StVZO, sowie eventueller behördlicher Auflagen.

Die Veranstaltung führt den Namen:

8. Fahrerlehrgang in Theorie & Praxis für Fahrer und Beifahrer bei historischen Rallyes und Oldtimer - Veranstaltungen

Veranstalter ist das:

Victory Team Berlin e.V. im ADAC

Geschäftsstelle: c/o. Peter Freiberg / Vorsitzender

D - 14165 Berlin, Leuchtenburgstraße 3 - 4 Tel: 030 - 815 92 92 Fax: 030 - 752 30 36

Die Veranstaltung ist von der Sportabteilung des ADAC Berlin/Brandenburg am 02.01.2019 unter der Nummer: BB-02/19 genehmigt worden.

Organisation und Durchführung

Veranstaltungsleitung: Alfred Hoffmann

Referent: Alfred Hoffmann

Zeitnahme: Zeitnahme Team Berlin / Brandenburg

Die maximale Anzahl der Teams (Fahrer / Beifahrer) ist auf 20 PKW begrenzt!

Der Fahrerlehrgang ist in 2 Teile / Abschnitte unterteilt.

Abschnitt 1: Theorie für Fahrer und Beifahrer

Abschnitt 2: Praxisteil / Fahrtraining, kurze Gleichmäßigkeitsprüfungen
bei minimaler Geschwindigkeit

Ort und Zeitplan

Der Veranstaltungsort ist Paaren im Glien

MAFZ, Erlebnispark Paaren, Gartenstraße 1 – 3, D – 14621 Schönwalde-Glien

Abschnitt 1 am Samstag, den 30.03.19 10:00 Uhr – 11:00 Uhr (Theorie)

Abschnitt 2 am Samstag, den 30.03.19 11:00 Uhr - 13:00 Uhr (Praxis)

Kaffeepause von 13:00 Uhr – 14:00 Uhr

Abschnitt 2 am Samstag, den 30.03.19 14:00 Uhr - 15:30 Uhr (Praxis)

Die An- und Abfahrt zum Schulungs- und Trainingsgelände erfolgt auf eigene Verantwortung und ist nicht Teil des Lehrganges.

Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt ist jede Person über 18 Jahre. Eine DMSB-Lizenzpflicht besteht nicht. Der Fahrer muß einen gültigen PkW-Führerschein vorweisen können, eine Einschränkung für Beifahrer gibt es nicht.

Das zur Teilnahme genannte Fahrzeug (nur PKW) ist freigestellt. Eine Baujahrbegrenzung ist zu diesem Lehrgang nicht vorgesehen.

Nenngeld

Das Nenngeld für Abschnitt 1 & 2 je Team á 2 Personen (in einen PKW) beträgt **55,00 €**.

Eine Verpflegung der Teams ist auf dem Gelände im Restaurant zu eigenen Kosten möglich.

Das Nenngeld ist Reuegeld und wird nur bei vollständiger Absage der Veranstaltung durch den Veranstalter zurückerstattet. Bei Nichtteilnahme an einem der beiden Teile dieses Lehrganges ist eine Erstattung des Nenngeldes, bzw. eines Teiles des Nenngeldes nicht vorgesehen.

Das Nenngeld ist rechtzeitig vor, oder mit der Nennung auf das Konto des Victory Team Berlin e.V. im ADAC unter dem Stichwort: 7. Fahrerlehrgang bei der Deutschen Bank PGK AG IBAN: DE21 1007 0024 0576 6050 00 BIC (SWIFT) DEUTDEDBBER einzuzahlen.

Nennungsanschluß ist der 30. März 2018. Eine Nennbestätigung wird ab dem 03. April 2018 nur per e-mail versendet, wenn die Anmeldung vollständig ausgefüllt ist und das Nenngeld auf das o.g. Konto eingezahlt wurde. Anmeldungen / Nachnennungen am Veranstaltungstag sind **nicht** möglich.

Aufgabenstellung

Abschnitt 1:

Nach einer kurzen Einführung über die Bedeutung der (Lichtschranken) - Zeitmessung bei Veranstaltungen im Oldtimerbereich, wird auf das richtige Verhalten untereinander im Wagen und an den Zeitkontrollen am Start und Ziel einer Gleichmäßigkeitsprüfung eingegangen.

Abschnitt 2:

In Abschnitt 2 des Lehrganges, werden dann der Umgang mit der Stoppuhr und die möglichst fehlerfreie Zusammenarbeit von Fahrer und Beifahrer in der Praxis trainiert.

Hierfür wird auf einer kurz gehaltenen Strecke die pünktliche Zieldurchfahrt mit einer Lichtschranken-Zeitmessung trainiert. Die Fortschritte des Trainings werden dabei von der Zeitnahme auf Großanzeigen den Teams angezeigt.

Nach fünf Durchgängen wird das Praxistraining für eine Abschlussbesprechung unterbrochen, die Anzahl von weiteren Wiederholungen ist bis zum Ende der Veranstaltung jedem Teilnehmer freigestellt.

Während des gesamten Trainings wird es an keiner Stelle auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzester Fahrzeiten ankommen.

Die vorgegebene Trainingsstrecke soll lediglich die Genauigkeit trainieren. Sie wird daher absichtlich sehr eng und kurz angelegt sein, so dass ein schnelleres Fahren nicht möglich wird.

Den Anweisungen der Sportwarte ist unbedingt Folge zu leisten, insbesondere bezüglich der Geschwindigkeit und Geräusentwicklung. Wiederholte Zuwiderhandlung wird mit sofortigem Ausschluss und Platzverweis durch den Veranstaltungsleiter geahndet.

Wertung, Preise & Pokale

Da es sich nicht um einen Wettbewerb handelt, wird kein Gewinner ermittelt. Demzufolge wird es auch keine Siegerehrung und auch keine Pokale geben.

Versicherung & Haftungsausschluss

Der Veranstalter schließt über die Racing Policy (Jühe GmbH / Zurich) Versicherungen für den Motorsport eine Veranstalter-Haftpflicht-Versicherung ab, mit den von den Behörden geforderten Deckungssummen. Die entsprechende Police ist bei der Dokumentenabnahme auf Wunsch einzusehen. Die Fahrzeuge der Teilnehmer müssen eine Kfz-Haftpflichtversicherung mit den gesetzlich vorgeschriebenen Mindestdeckungssummen besitzen. Mit Abgabe der Nennung erklärt der Besitzer / Teilnehmer / Fahrer, dass für das genannte Fahrzeug eine diesen Vorschriften entsprechende Haftpflichtversicherung uneingeschränkt in Kraft ist.

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Bewerber und Fahrer erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen entstehen, und zwar gegen die FIA, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre; die ADAC-Gaue, den Serienorganisator/Promotor; den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer, Behörden, Renndienste und alle Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen, den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden, und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen, außer bei Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen; gegen die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge, den eigenen Bewerber den/die eigenen Fahrer, Mitfahrer, (anderslautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Mitfahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer; verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb (Training, Wertungsläufe) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

Sofern Fahrer/Beifahrer nicht selbst Eigentümer des eingesetzten Fahrzeuges sind, haben sie dafür zu sorgen, dass der Fahrzeugeigentümer eine Haftungsverzichtserklärung abgibt.

Für den Fall, dass die Erklärung entgegen dieser Verpflichtung nicht vom Fahrzeugeigentümer unterzeichnet wird, stellen Fahrer/Beifahrer alle im Abschnitt Haftungsausschluss dieser Ausschreibung aufgeführten Personen und Stellen von jeglichen Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers frei, außer bei vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Schadensverursachung.

Diese Freistellungserklärung bezieht sich bei Ansprüchen gegen die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer/Beifahrer), deren Helfer, Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge, der eigenen Bewerber, Fahrer, Beifahrer und eigene Helfer auf Schäden, die im Zusammenhang mit der Classic-Tour entstehen und bei Ansprüchen gegen andere Personen und Stellen auf Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung insgesamt entstehen.

Anmeldung



Hiermit melde ich mich verbindlich für den **8. Fahrerlehrgang am 30.03.19** beim Victory Team Berlin e.V. im ADAC an, das Nenngeld habe ich dem Victory Team Berlin e.V. überwiesen. Wir erkennen den Haftungsausschluss an.

Fahrer
Name:..... Vorname:.....

Adresse:.....

PLZ:..... Ort:..... Tel:.....

E-Mail:.....*

Beifahrer
Name:..... Vorname:.....

Adresse:.....

PLZ:..... Ort:..... Tel:.....

E-Mail: *.....

**) E-Mail-Adresse wird für die Versendung der Nennbestätigung benötigt.*

Fahrzeug
Hersteller:..... Modell:

Ja, an weiteren Informationen und einer Ausschreibung zu weiteren VTB-Veranstaltungen bin ich interessiert.

Datum:..... Unterschrift:.....

Die Anmeldung ist zu richten an:

Victory Team Berlin e.V. im ADAC c/o. Alfred Hoffmann D - 16552 Schildow,
Am Lärchensteig 12
e-mail: algaho@t-online.de oder FAX: 033056 - 224 354